

## CONDEJUNIOR\_QUALIDADE

---

**Para:** DIRETORIA  
**Assunto:** para o portal dos empreendedores

### SUSTENTABILIDADE

#### VANTAGENS EM RECAPAR / REFORMAR UM PNEU

Quando falamos em recapar ou reformar um pneu, não estamos falando apenas em dar uma nova vida para aquela carcaça que seria descartada...Além de reutilizar o pneu, estamos prolongando o tempo em que esse material se torne "lixo" e seja destinado para sucata e/ou reciclagem.

Recapar um pneu de caminhão significa deixar de extrair 57 litros de petróleo (recursos naturais não renováveis) da natureza que seriam necessários para a produção de um pneu novo.

Isto comprova que processo de recapagem é uma maneira eficaz de economizar recursos naturais não renováveis e da constante busca da preservação do meio ambiente, é o que chamamos de desenvolvimento sustentável.

O Processo de recapagem posterga em mais de 1 ano (180.000 Km) a destinação final do pneu evitando que o pneu inservível vá mais cedo para o meio ambiente. - A atividade de recapagem utiliza energia elétrica (limpa) em seu processo, não gerando efluentes (resíduos líquidos) e poluição do ar.

Seus resíduos sólidos (borracha e embalagens plásticas) são 100% recicláveis.

O pneu significa o segundo custo do transporte rodoviário, portanto, recapar afeta significativamente no custo do frete

Grato pela atenção

Carlos R. Conde Junior – [condejuniior\\_qualidade@yahoo.com.br](mailto:condejuniior_qualidade@yahoo.com.br)

11 – 7374 4233

Blog- <http://mentordenegocios.com.br/group/qualidadeenormasiso>

Site – <http://www.portaldosempreendedores.com.br/>

Linkedin - <http://br.linkedin.com/pub/conde-junior/31/449/6b9>